

Boletín de Noticias

Diciembre 2020 / Enero 2021

Títulos

1. Deseo de Felices Fiestas - 2. Calendario 2021 - 3. El bien común - 4. El Tratado Antártico a 61 años de su firma - 5. Primer vuelo argentino sobre la Antártida - 6. Llegada al Polo Sur de los primeros expedicionarios (1911) - 7. Primera misión de la Fuerza Aérea de Tareas Antárticas (1951) - 8. Primer vuelo transantártico tricontinental (1973) - 9. Vuelos transantárticos tricontinentales y vuelta al mundo (1974) - 10. Primer vuelo directo Buenos Aires-Antártida con hidroavión (1957) - 11. Expedición Argentina al Polo Sur en motos de nieve (2000) - 12. Aniversario del primer vuelo argentino al Polo Sur (1962) - 13. Gacetilla de la Asociación Polar Pingüinera Antártica - 14. Fallecimiento de antárticos - 15. Boletines de Noticias anteriores.

Desarrollo del Boletín



1. Felices Fiestas y un próspero año nuevo



Nuestros más sinceros deseos de paz, felicidad, esperanzas y augurios de éxitos en el año que se inicia; sentimiento que lo plasmamos en la tarjeta de salutación para estas fiestas.

Aprovechamos esta oportunidad para hacerles llegar nuestro agradecimiento a todos aquellos que nos apoyaron en momentos difíciles: docentes, alumnos, funcionarios, periodistas, locutores y personas de todas las edades, para poder cumplir con nuestro noble propósito, de recordar hechos pasados que hacen a la historia de nuestra Antártida, para que se conozcan y sirvan de ejemplo a las generaciones futuras y así demostrar que con trabajo, esfuerzo y sacrificio se pueden llegar a cumplir las metas que se propongan, aunque parezcan imposibles de lograr.

Puede descargar e imprimir la tarjeta aquí: www.marambio.aq/images/fiestas2021.jpg

2. Para usted, el calendario 2021

Puede descargar las láminas de cada mes o la anual



Le hacemos llegar el calendario para el año 2021 que consta de una lámina de cada mes y una anual, para que las imprima y nos recuerde durante el año.

Haga clic aquí: www.marambio.aq/calendarios.html

3. El bien común

Mensaje de todos los años, aunque parezca reiterada esta reflexión, la recordamos una vez más



En estas fiestas, cuando nuestros sentimientos están más cerca de Dios, tendríamos que tener un momento de reflexión y pensar, que: Si todos los individuos antes de tomar una decisión pensarán en el "BIEN COMÚN", sería otra nuestra suerte, porque actuarían en bien de la humanidad.

Si nuestros gobernantes, legisladores, juristas, intelectuales, policías, militares, periodistas, religiosos, docentes, alumnos, en fin... todos, en sus actos tendrían siempre presente como objetivo el BIEN COMÚN, sería otro nuestro destino.

Por eso, es muy importante que antes de proponer, analizar, firmar, decidir, juzgar, perdonar, enseñar... pase por la conciencia de cada uno, la convicción de que lo que estamos haciendo, es para el BIEN COMÚN.

Es tan importante actuar con esta filosofía del BIEN COMÚN, que hasta los egoístas pueden beneficiarse, porque el BIEN COMÚN es para todos, inclusive para aquellos que hacen poco por impulsarlo.

4. Tratado Antártico: Un acuerdo para ese continente - A 61 años de su firma

Es un instrumento jurídico que garantiza la paz y la cooperación mundial. Países participantes del Tratado



El 1 de diciembre de 1959, en Washington, se firmó el Tratado Antártico, un acuerdo que ha logrado preservar una zona pacífica, destinada a la investigación científica.

Esta es una fecha significativa para conmemorar este instrumento jurídico que ha sido de vanguardia y esencial en la historia reciente del siglo XX.

Es un acuerdo que ha representado un enorme éxito de la diplomacia multilateral ya que, concluida la Segunda Guerra Mundial y en el contexto de incertidumbre que existía en tiempos de la Guerra Fría, pudo abordar las delicadas cuestiones de reclamos territoriales y establecer un régimen jurídico que ha guiado desde entonces, en un marco de paz y cooperación internacional, toda la actividad humana en el continente más austral de nuestro planeta.

Además, a este artículo le anexamos otro, titulado "Argentina, la Antártida y el Sistema", el que contiene importante información sobre el tema, los textos en cuatro idiomas del Tratado Antártico, el "Texto del Protocolo de Madrid, firmado en 1991" y videos didácticos explicativos.

Para llegar a todo lo mencionado, haga clic a continuación: www.marambio.aq/aniversariotratadoantartico.html

5. A 73 años del primer vuelo argentino sobre la Antártida Realizado por la Aviación Naval Argentina (13 de diciembre de 1947)



El próximo 13 de diciembre de 2020 se cumplen 73 años, que el cielo de la Antártida Argentina fue surcado por primera vez por una aeronave de pabellón nacional.

Fue el avión cuatrimotor Douglas C-54 Skymaster, matrícula 2-GT-1 de la Aviación Naval Argentina, que en pacífica ratificación de nuestros derechos jurídicos sobre ese inmenso territorio, cumplió esta hazaña, con heroísmo e intrepidez, bajo el comando del Contralmirante Gregorio A. PORTILLO.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/primervueloantartida.html

6. Llegada al Polo Sur de los primeros expedicionarios (1911) Expedición dirigida por el noruego Roald Amundsen.

Hazaña financiada con ayuda de capitales argentinos



El día 14 de diciembre de 2020 se cumplen ciento nueve (109) años de la llegada de los primeros expedicionarios al Polo Sur.

Ellos fueron los integrantes de la expedición dirigida por el noruego Roald Amundsen, quienes intentaban alcanzar los mismos objetivos de la expedición dirigida por el británico Robert Falcon Scott; siendo la expedición de Amundsen exitosa al llegar primeros a la meta y no así la de Scott, que llegaron después, y fallecieron cuando intentaban regresar.

Roald Amundsen no solo conquistó el Polo Sur, sino que también realizó importantes expediciones tanto en el Continente Antártico como en el Ártico; por tierra, navegando y en vuelos con dirigibles y aviones; en uno de los cuales, perdió la vida durante un vuelo de búsqueda.

Cabe destacar que la expedición al Polo Sur, fue financiada con la ayuda de capitales argentinos y que Amundsen a su regreso, brindó una serie de conferencias en el Teatro Odeón de la ciudad de Buenos Aires sobre la travesía polar.

Posteriormente se alojó en la estancia "El Carmen" de la provincia de Santa Fe, propiedad de su benefactor Pedro Christopher; lugar donde se concentró para ordenar con tranquilidad su obra, escribiendo allí su célebre crónica de la expedición.

Toda información al respecto, galería de fotos y videos los puede ver, haciendo clic aquí: www.marambio.aq/pdf/AMUNDSEN.pdf

7. Primera misión de la Fuerza Aérea de Tareas Antárticas (1951)

Al mando del Vicecomodoro Gustavo Argentino Marambio



El 19 de diciembre de 1951 se llevó a cabo un hecho de trascendencia histórica, que fue la realización del primer operativo antártico de la Fuerza Aérea Argentina, denominado "Operación Enlace", en cumplimiento de una arriesgada e importante misión de exploración y salvamento en el Continente Helado.

Se cruzó al sur del Círculo Polar Antártico hasta el paralelo 70° S, recorriendo la bahía Margarita y estableciendo enlace con la Base General San Martín del Ejército Argentino, además de realizar

el reconocimiento de esas tierras y el lanzamiento de elementos de supervivencia.

La Fuerza Aérea de Tareas Antárticas (FATA), comandada por el entonces Vicecomodoro Gustavo Argentino MARAMBIO, utilizó para esta misión el avión bombardero cuatrimotor de gran autonomía, Avro 694 Lincoln, matrícula B-003; el cual en el año 1950 fue convertido en un elegante tubo plateado desde la trompa a la cola, rematriculado LV-ZEI y bautizado con el nombre de "Cruz del Sud".

Más información, haga clic aquí: www.marambio.aq/operacionenlace.html

8. Primer vuelo transantártico tricontinental (1973)

Australia, Nueva Zelanda y Oceanía son vecinos nuestros vía la Antártida



Recordamos el primer Vuelo Transantártico Tricontinental que se realizó con un avión Hércules C-130 de la Fuerza Aérea Argentina en cumplimiento de la "Operación Transantar", entre los días 4 y 10 de diciembre de 1973, con carácter experimental.

Se trataba de unir Buenos Aires con Australia y Nueva Zelanda pasando por el Polo Sur, con escala en la Base Marambio de la Antártida Argentina, con vistas al futuro, porque este vuelo transpolar, desplegó para el país una nueva posibilidad.

La República Argentina, que era terminal de tantas líneas aéreas, fue abandonando su situación marginal, para transformarse en un importante centro de comunicaciones aéreas.

El vuelo por sobre el Polo Sur, fue logrado tras una cuidadosa planificación en la cual se vertió toda la experiencia que la Fuerza Aérea posee sobre las operaciones en la Antártida y la magnitud del vuelo aparece disimulada por la normalidad que rodeó al operativo; pero actualmente los vuelos en sentido transpolar se han incorporado a lo cotidiano, a la noticia regular, en que los hombres perdieron su capacidad de asombro.

Aunque el mundo de los hielos antárticos siga lleno de peligros, aunque el frío y el viento opongan murallas casi infranqueables a la actividad humana, los hombres y las máquinas de la Fuerza Aérea Argentina abrieron una nueva etapa en un mundo donde la geografía es cada vez más pequeña.

Más detalles y fotografías sobre este acontecimiento histórico, haga clic a continuación: www.marambio.aq/vuelotransantartico.html

9. Vuelos transantárticos tricontinentales y vuelta al mundo (1974)

La vuelta al mundo de los cadetes del XIX Viaje Final de Instrucción



Después de haberse realizado el Primer Vuelo Transantártico Tricontinental (América-Antártida-Oceanía) en diciembre de 1973 con un avión Hércules C-130 de la Fuerza Aérea Argentina y viendo los beneficios que este corredor aéreo traería para nuestro país, ya que nos colocó en la mitad del mundo, se pensó en realizar otro similar con pasajeros, ya que las condiciones de seguridad estaban dadas.

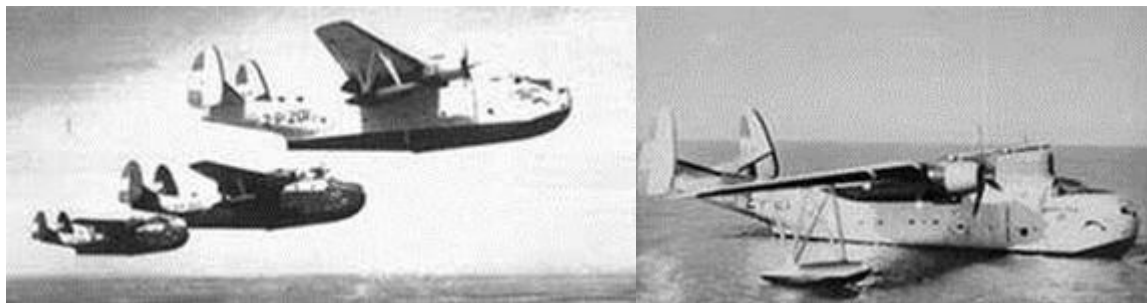
Para realizar esta operación se realizó el vuelo de final de curso de los Cadetes de la Escuela de Aviación Militar con dos aviones Hércules C-130; uno partiría del mencionado instituto militar hacia el norte, para dar la vuelta al mundo y el otro hacia el sur, desde la I Brigada Aérea de El Palomar.

Ambos aviones Hércules C-130, tenían previsto juntarse en Christchurch, Nueva Zelanda, para volar a la Base Antártica McMurdo de los Estados Unidos y de allí a la Base Aérea Vicecomodoro Marambio (actualmente Base Marambio) de la Antártida Argentina, con la delegación de los cadetes que realizaron el XIX Viaje Final de Instrucción, repartida en los dos aviones.

Estaba previsto ser recibidos por la Presidente de la Nación Argentina, señora María Estela Martínez de Perón y altas autoridades, quienes fueron trasladados desde Río Gallegos, sin poder aterrizar en la Base Marambio por situación meteorológica desfavorables.

Más detalles y fotografías sobre este acontecimiento histórico, haga clic aquí: www.marambio.aq/vuelotransantarticointercontinental.html

10. Primer vuelo directo Buenos Aires-Antártida (1957) Con un hidroavión Martin PBM-5S Mariner de la Armada Argentina



El 19 de diciembre de 1957, a las 05:00 hs. en la dársena F del puerto de Buenos Aires una tripulación de la Marina de Guerra (denominación de la Armada Argentina en esa época) embarcaba en su inmenso hidroavión Martin PBM-5S Mariner, matrícula 2-P-22, con un solo y único objetivo: alcanzar ese mismo día la isla Decepción de la Antártida Argentina.

Este avión era el tercero adquirido en el año 1954 por nuestro país, para la dotación aérea de la

llamada Marina de Guerra de la República Argentina.

El despegue de ese histórico vuelo a la Antártida Argentina, ocurrió a las 05:50 hs. y el amerizaje en la isla Decepción a las 18:30 hs. después de volar 12 horas y 40 minutos con proa al sur, rumbo 180°, cruzando la mitad del territorio nacional americano, el estrecho de Drake y distintos tipos de meteorología que sólo se gestionaba en tiempo real por la información que la Armada recibía de su cadena de faros, bases, estaciones navales y aeronavales.

El vuelo tuvo como propósito llevar apoyo logístico y correo a la Agrupación Naval Antártica que se encontraba en operaciones durante la Campaña Antártica de Verano (CAV 1957/58) y el regreso se concretó al día siguiente 20 de diciembre, despegando de la isla Decepción a las 19:00 hs. y luego de la travesía nocturna también directa, aterrizaron en el hidropuerto de Buenos Aires a las 09:40 hs. del 21 de diciembre de 1957.

Más información, imágenes, tripulación y características del avión, haga clic a continuación: www.marambio.aq/vuelodirecto.html

11. Expedición Argentina al Polo Sur en motos de nieve (2000) A veintiún (21) años del día que se logro esta hazaña



El próximo 5 de enero de 2021 se cumplen veintiún (21) años de la llegada al Polo Sur Geográfico de la Expedición Terrestre Científico - Técnica del Ejército Argentino, que utilizaron para el logro de esta hazaña, motos de nieve, que arrastraban trineos de carga; castigados gran parte del trayecto por el viento del sur que los golpeaba de frente.

En este enorme desafío pusieron a prueba el alto grado de compromiso y enorme amor a la patria por los integrantes de la Dotación Base Belgrano II del año 1999, que prestaron apoyo a la misión; exigencias que no encuentra antecedentes en la historia de las campañas antárticas argentinas.

Más información y fotografías de esta información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/motos.html

12. Aniversario del primer vuelo argentino al Polo Sur (1962)



El 6 de enero de 2021, se cumplen cincuenta y nueve (59) años de un hecho histórico trascendental; cuando ese día del año 1962 dos aviones bimotores Douglas DC-3 y C-47, matrículas CTA-12 y CTA-15 respectivamente de la Aviación Naval Argentina, equipados con tren de aterrizaje esquí-ruedas, llegaron al Polo Sur Geográfico.

Hazaña realizada después de una travesía que se había iniciado en Río Gallegos, Santa Cruz, con escala en la pista semi preparada en la barrera de hielos Larsen -denominada aeródromo Jorge A. Campbell- situada entre la isla Robertson y el nunatak Larsen (asiento de la Base Aérea Teniente Matienzo) y en la Estación Científica Ellsworth.

Más información y fotografías, hacer clic aquí: www.marambio.aq/arapolosur.html

SE VOLVERÁ A EXPONER EN EL MONUMENTO NACIONAL A LA BANDERA, LA ENSEÑA PATRIA QUE FLAMEO POR PRIMERA VEZ EN EL POLO SUR

Algunos años atrás, recibimos varios mensajes de gente que nos manifestaba que habían retirado del Monumento Nacional a la Bandera de la ciudad de Rosario, provincia de Santa Fe, la bandera argentina que flameó por primera vez en el Polo Sur, cuando se cumplían la misión que narramos.



Por tal motivo la Fundación Marambio, en su carácter de organización no gubernamental (ONG) con personería jurídica, solicitó a las autoridades de ese monumento nacional nos confirmen esta versión y que en caso afirmativo, nos indiquen donde se encuentra esa histórica bandera; recibiendo como respuesta, que la misma se encontraba junto con otros elementos en un depósito y que se estaba esperando para reinstalarla, luego que finalicen los arreglos edilicios por mantenimiento y reestructuración del museo, demorado por el cese de actividades, debido a la pandemia de Coronavirus.

13. Gacetilla de la Asociación Polar Pingüinera Antártica **Con importante información antártica nacional e internacional**



La Asociación Polar Pingüinera Antártica, publicó la gacetilla correspondiente al año 2020, con importante información sobre las actividades y novedades Antárticas nacionales e internacionales, para ello, haga clic aquí: www.marambio.aq/pdf/APPAA2020.pdf

14. Fallecimiento de antárticos

Quienes dejaron sus huellas en la historia argentina del Continente Blanco



Suboficial Mayor FAA (R) Expedicionario al Desierto Blanco
Luis Facundo FIORAMONTI



Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento quien formó parte de la historia de la Fuerza Aérea Argentina en la Antártida; el Suboficial Mayor FAA (R) Expedicionario al Desierto Blanco, Luís Facundo FIORAMONTI.

Ocurrió el 1 de diciembre de 2020 a las 02:20 horas, a los 78 años de edad, en el Hospital Privado de la Ciudad de Córdoba, por un shock cardiogénico irreversible; había nacido en ésta ciudad el 25 de agosto de 1942 y se domiciliaba en la localidad de Unquillo de la misma provincia.

Había ingresado a la Fuerza Aérea Argentina en la Escuela de Suboficiales de Aeronáutica de la ciudad de Córdoba el 27 de febrero de 1959 y egresó con el grado de Cabo en el Cuerpo de Comando, Escalafón General, Especialidad Fotógrafo el 12 de diciembre de 1963 y durante su carrera realizó el curso de Paracaidista Militar y pasó a situación de retiro efectivo voluntario a partir del 3 de enero de 1997.

En la Antártida Argentina integró la Dotación 1968/69 de la Base Aérea Teniente Matienzo y en la Dotación 1976/77 en Base Aérea Vicecomodoro Marambio

Prestando servicios en la Base Matienzo, integró la "Patrulla Soberanía", que fue la que construyó en la meseta que corona la isla Vicecomodoro Marambio, la primer pista de aterrizaje natural de tierra en la Antártida (año 1969), que permitió operar aviones de gran porte con tren de aterrizaje convencional, es decir con sus ruedas, rompiendo el aislamiento que existía con el Continente Antártico.

Rezamos por la paz de su alma y le rogamos a Dios, Nuestro Señor, que lo tenga en la gloria.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/fallfioramonti.html

Suboficial Principal FAA (R) Expedicionario al Desierto Blanco

Segundo TEJERINA



Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento de quien formó parte de la historia de la Fuerza Aérea Argentina en la Antártida; el Suboficial Principal FAA (R) Expedicionario al Desierto Blanco, Segundo TEJERINA.

Ocurrió el 1 de diciembre de 2020 en horas de la tarde, a los 85 años de edad, en el Hospital Álvarez de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, había nacido en la capital de la provincia de Salta el 24 de junio de 1935 y se domiciliaba en el barrio de Flores, de la mencionada ciudad.

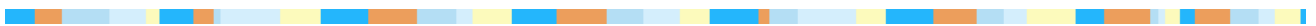
Integró la Primera Dotación de la Base Aérea Vicecomodoro Marambio, que fueron quienes continuaron con la tarea iniciada por la Patrulla Soberanía en el año 1969, viviendo las mismas situaciones, construyendo las primeras edificaciones y alargando la pista de tierra, que permitió aterrizar por primera vez un avión de gran porte, el Hércules C-130 el 1º de abril de 1970.

Formó parte de distintos grupos temporarios de tareas antárticas en la Base Marambio e integró las Dotaciones Anuales de los años 1972, 1974 y estando en situación de retiro en 1994.

Sus restos fueron inhumados en el cementerio de la Chacarita en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Rezamos por la paz de su alma y le rogamos a Dios, Nuestro Señor, que lo tenga en la gloria.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/falltejerina1.html



Suboficial Principal FAA (R) Expedicionario al Desierto Blanco
Pablo CRUZ



Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento quien formó parte de la historia de la Fuerza Aérea Argentina en la Antártida; el Suboficial Principal FAA (R) Expedicionario al Desierto Blanco, Pablo CRUZ

Falleció en los primeros días del mes de noviembre del año 2020, a los 66 años de edad, había

nacido el 26 de marzo de 1954 y se domiciliaba en la provincia de Córdoba.

Ingresó a la Fuerza Aérea Argentina en 2 de marzo de 1971 y egresó en el escalafón técnico en la especialidad de mecánico electrónico y paso a situación de retiro efectivo a partir del 1º de enero de 2007.

Prestó servicios en la Antártida Argentina, integrando la Dotación anual de la Base Marambio 1978/79 y de la Base Matienzo –1979

Rezamos por la paz de su alma y le rogamos a Dios, Nuestro Señor, que lo tenga en la gloria.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/fallcruz1.html

15. Boletines de Noticias anteriores

Tome conocimiento de los mismos. Hay importantes notas que no se puede perder



Es importante leer o recordar noticias publicadas.

Si usted no recibió o desea consultar los Boletines de Noticias (antes llamados Informes de Prensa) que enviamos anteriormente, puede tomar contacto con los mismos por intermedio del hipervínculo que se encuentra a continuación: www.marambio.aq/infoprensa/index.html